

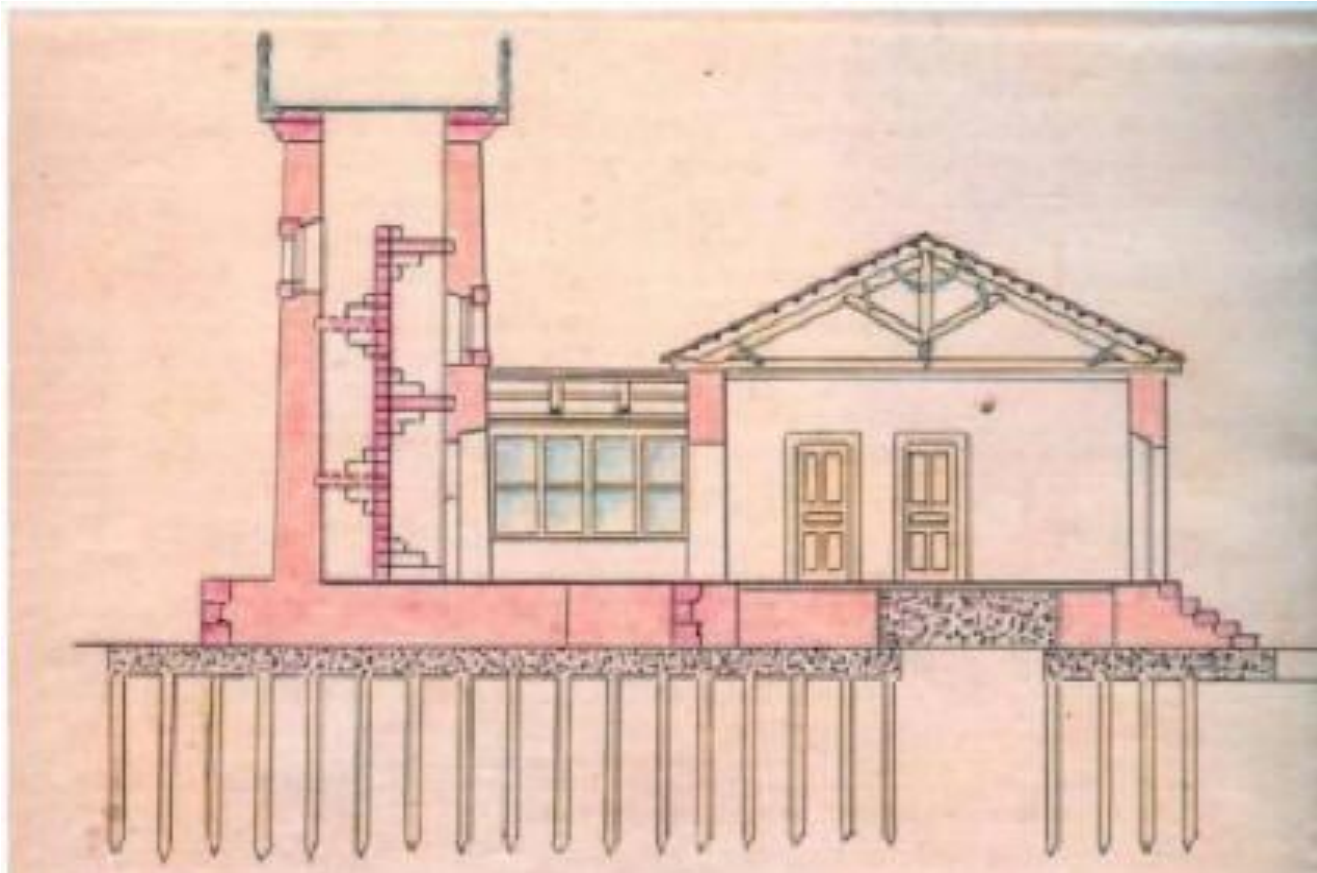
ΜΟΥΣΕΙΟ ΦΑΡΩΝ

Παρουσίαση θέματος : Σινάκος Πέτρος

Ο φάρος αυτός κατασκευάστηκε το 1907 και βρίσκεται στην Κόπρainer του νομού Άρτας. Επειδή ο Αμβρακικός κόλπος είχε αβαθή νερά έπρεπε να κατασκευαστεί ένας φάρος που να βοηθά τα καράβια να κάνουν ασφαλή το διάπλου. Ο φάρος είναι κυλινδρικός πύργος, ύψους εννέα μέτρων. Θεμελιώθηκε σε πασσάλους καρφωμένους στο έδαφος. Αρχικά είχε έναν εξωτερικό κλειστό διάδρομο που συνέδεε τον πύργο του Φάρου με την κατοικία του φαροφύλακα. Κατά τη διάρκεια του Β΄ Παγκοσμίου πολέμου το λιμάνι βομβαρδίστηκε και η κατασκευή έπαθε . Για μια πενταετία έμεινε ανενεργός. Το 1945, στα πλαίσια ανασυγκρότησης του φαρικού δικτύου, επαναλειτούργησε ως επιτηρούμενος με φαροφύλακα και με πηγή ενέργειας το πετρέλαιο. Το 1957 αντικαταστάθηκε το μηχάνημα του πετρελαίου με αυτόματο πυρσό ασετυλίνης. Το 1985 έγινε μετατροπή του φάρου σε ηλιακό, με χαρακτηριστικό φως τις δυο λευκές αναλαμπές μ' ένα ερυθρό τομέα ανά 16 δευτερόλεπτα και φωτοβολία πέντε ναυτικά μίλια. Το κτίριο του φάρου σήμερα λειτουργεί σαν Μουσείο το οποίο εγκαινιάστηκε τον Οκτώβριο του 2000. Το μουσείο βασικά στεγάζεται στο σπίτι του φαροφύλακα το οποίο βρίσκεται δίπλα στον Πετρόκτιστο φάρο. Τα εκθέματα περιλαμβάνουν εργαλεία και όργανα παλιών φάρων. Επίσης παρουσιάζονται: Ο μηχανισμός λειτουργίας των φάρων η χρησιμότητά τους στην πλοήγηση, η ζωή του φαροφύλακα, ορισμένα στοιχεία της τοπικής ιστορία της Κόπρainer. Από την ταράτσα του μουσείου έχετε πανοραμική θέα του υγροτόπου, της εκβολής του Βωβού ποταμού και του Δέλτα του Αράχθου.



Ο φάρος της Κόπρainer.



Αρχιτεκτονικό σχέδιο του φάρου της Κόπραινας όπου φαίνεται ο χαρακτηριστικός τρόπος θεμελίωσης (πασσαλόμψη).



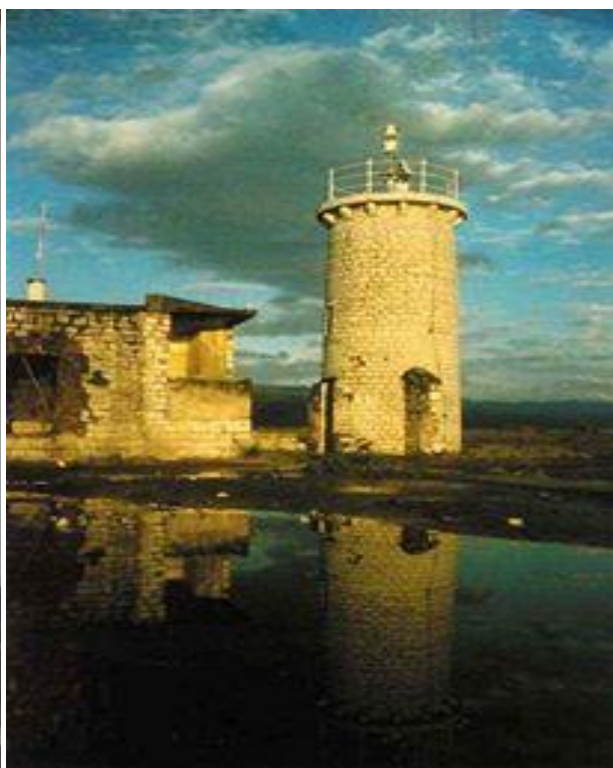
Συσκευή πετρελαιοδόχης αεροδόχης.



Καταδιοπτρικό φάρου Δρέπανου Πατρών.



Κεφαλές φάρων ασετυ λίνης τύπου AGA



Ο φάρος της Κόπραινας πριν την αναστήλωση.